

De meest spectaculaire cruise naar Antarctica!

Expeditiecruise van Argentinië via Antarctica naar Nieuw Zeeland

Met eigen Nederlandstalige reisbegeleider!

34 dagen vanaf

€ 24.400

Vertrekdatum

14 januari 2023

Hoogtepunten

- Varen door de Ross sea: één van de meest ongerepte landschappen op aarde
- Keizerspinguïns en Orka's in één beeld
- Het bezoek aan de intact gebleven hutten van de ontdekkingsreizigers Scott en Shackleton
- De droogste plek op aarde: De Dry Valleys van McMurdo
- TIP: bekijk de fotogalerij voor veel meer hoogtepunten of lees het blog met onze ervaringen tijdens deze reis

Is deze reis iets voor mij?

- Ongekend avontuur vanuit een zeer comfortabele en veilige thuisbasis
- Diverse zodiaclandingen en cruises; we gaan echt beleven, niet alleen voorbij varen
- Helikoptervluchten en transfers naar de meest afgelegen delen van Antarctica
- Reis wordt uitgevoerd volgens duurzaamheidsrichtlijnen van IAATO, en is zeker geen grootschalige cruise
- Inezia Tours heeft een eigen, Nederlandstalige reisbegeleider aan boord



Reis in het kort

De Antarctic Odyssey: de ultieme expeditiecruijs per schip en helikopter van Zuid Amerika via Antarctica naar Nieuw Zeeland!

Vanaf de meest zuidelijke stad ter wereld, Ushuaia in Argentinië, varen we via het zuidelijke deel van het Antarctisch Schiereilandvaren naar het zelden bezochte Peter I Island, waar we plannen om met de helikopter aan land te gaan. Via de Amundsenzee, een gebied met Keizerspinguïns, Orka's, Dwergvinvissen en verschillende soorten robben, varen we naar de Amerikaanse basis McMurdo.

Ook op de planning staan een bezoek aan de Dry Valleys - de droogste plek op aarde! - en de oostkant van de ijskap van waaruit Roald Amundsen toegang kreeg tot de ijsplaat en tenslotte als eerste mens de Zuidpool bereikte in 1911. We gaan naar het prachtige Nieuw Zeelandse eiland Campbell, broedplek van Koningsalbatrossen, varen de Ross' Zee in, bezoeken de hut die de Brit Robert Falcon Scott gebruikte in zijn poging als eerste de Zuidpool te bereiken.

Deze reis der reizen staat bol van de hoogtepunten: niet alleen wildlife (Keizerspinguïn, honderden Orka's, verschillende soorten albatrossen), maar ook landschappelijk is de reis niet te overtreffen. Via delen van Antarctica waar niet meer dan pakweg 100 mensen per jaar komen, waanzinnige ijsbergen, natuurfenomenen als pannenkoekijs en zicht op de zuidelijkste vulkanen ter wereld reizen we terug naar de "bewoonde wereld" van Ushuaia, in het uiterste zuiden van Patagonië. Voeg daarbij de vele historische hoogtepunten die deze reis biedt, waaronder de mogelijkheid om in dé hut van Robert Scott te staan, en het is duidelijk dat de Antarctic Odyssey met recht DE REIS DER REIZEN is....

Welkom aan boord van de meest spectaculaire expeditiecruijs naar Antarctica!

Wij hebben deze reis zelf gemaakt en kunnen u er uit eerste hand over vertellen! Boek deze reis niet zo maar, boek deze reis bij de mensen die er écht verstand van hebben en u goed kunnen voorlichten over alle facetten van deze droomreis. Als uniek extra voor deze reis heeft Inezia Tours een eigen, Nederlandstalige reisbegeleider aan boord, Inezia Tours eigenaar [Pieter van der Luit](#).

Reisbegeleider



Pieter van der Luit

Pieter van der Luit (1969) is oprichter van Inezia Tours en begon met vogelen op zijn zevende toen hij tijdens een wandeling in de Oostvaardersplassen veel vogels zag die hij nooit eerder had gezien. Zijn eerste reis naar Canada en de Verenigde Staten in 1996 smaakte naar meer en sindsdien heeft hij alle zeven continenten en landen als Australië, Peru, Ecuador, Argentinië, Sri Lanka, Oeganda, Zuid Afrika, Spitsbergen, Nieuw Caledonië, Japan en Costa Rica bezocht op zoek naar vogels en zoogdieren. Pieter heeft een jarenlange ervaring in het toerisme en heeft als klant én begeleider tientallen reizen gemaakt en geldt als autoriteit op het gebied van expeditiecruijsen en poolreizen.

Samen met zijn vrouw en twee kinderen woont hij op een fantastische plek in Westerlee, waar ook het kantoor van Inezia Tours is.

Dagbeschrijvingen

- **Dag 1**

Het einde van de wereld, het begin van de reis

Uw reis begint aan het einde van de wereld: Ushuaia in Argentinië, de meest zuidelijke stad van de wereld en ook wel "Fin del Mundo" genoemd. In de middag stapt u aan boord en vaart u via het schilderachtige, door ruige bergen omzoomde Beagle Kanaal richting Antarctica.

- **Dag 2 - 3**

Het pad der poolreizigers

De komende twee dagen op de Drake Passage kunt u het zeemansleven vanuit het perspectief van de eerste poolreizigers lichtelijk meebeleven: een stevige bries, rollende golven en mogelijk al een walvis die plotseling opduikt en een ademspuit laat zien. Na de Antarctische Convergentie - Antarctica's natuurlijke afbakening, die gevormd wordt waar koude noordwaartse oceaanstromingen en warmere sub-antarctische stromingen elkaar ontmoeten - bevinden we ons in de "Circum-Antarctic Upwelling Zone". Niet alleen het zeeleven maar ook het vogelleven verandert vanaf nu: verschillende albatrossoorten en stormvogels vertonen zich vrij plotseling, zoals ook Kaapse duiven en Zuidelijke stormvogels. In de buurt van de South Shetland Islands komen de eerste ijsbergen in zicht.

- **Dag 4**

Door de Pendleton Strait

We bereiken het Antarctisch Schiereiland dicht in de buurt van de Zuidpoolcirkel. Wanneer de ijssituatie het toelaat varen we door de Pendleton Strait en proberen we op het zuidelijke puntje van het zelden bezochte Renaud Island te landen. Hier hebben we de mogelijkheid om de eerste Adéliepinguïns van de reis te zien maar ook spectaculaire uitzichten op de ijsbergen in dit surrealistische, door sneeuw en ijs beheerste landschap.

- **Dag 5 - 6**

Varend door de Bellingshausen Sea

Vanuit het schiereiland varen we naar open zee, de koers gezet richting Peter I Island.

- **Dag 7**

Een zeldzame blik op Peter I Island

Het in het Noors genoemde Peter I Øy, is een onbewoond vulkanisch eiland in de Bellingshausen Sea. Het werd in 1821 ontdekt door Fabian von Bellingshausen en vernoemd naar de Russische Tsaar Peter I. Het wordt geclaimd door Noorwegen maar als zelfstandig territorium beschouwd. Het wordt slechts zelden door passagiersschepen bezocht vanwege de afgelegen locatie en de extreme natuurelementen in dit gebied. Als de weersomstandigheden

het toelaten zullen we een helikopterlanding proberen te maken op de vergletsjerde noordzijde van het eiland.

- **Dag 8 - 14**

Uitzichten over de Amundsen Sea

Deze dagen varen we door de Amundsen Sea, langs en door de buitenste randen van het pakij, terwijl we profiteren van de westwaartse Antarctische kuststroming. Het pakij varieert van jaar tot jaar, het is nooit hetzelfde en wanneer het aanwezig is zullen we er zeker van profiteren. Het is een ongelooflijk schouwspel en een echte ervaring. Vaak zijn er in de buurt van het pakij 'loslopende' Keizerspinguïns te zien, grote groepen zeehonden op ijsschotsen en ook Orka's en Dwergvinvissen.

- **Dag 15 - 17**

De wonderige Balleny Islands

Ons volgende doel is de Ross Sea. We naderen de Ross Ice Shelf in de Bay of Whales bij Roosevelt Island. Deze shelf, de grootste in de wereld, is een drijvende massa landijs met een wel 30 meter hoge ijsrand. De Bay of Whales, (door de Amerikaanse vliegenier Richard E. Byrd in 1934 vernoemd naar president Franklin D. Roosevelt) maakt deel uit van de Ross Ice Shelf, vele reusachtige ijsbergen drijven hier rond. De Noorse poolreiziger Amundsen vond hier een doorgang tot het continent, op weg naar de Zuidpool, welke hij uiteindelijk bereikte op 14 december 1911. Ook de Japanse poolreiziger Nobu Shirase had in 1912 een kamp in dit gebied, bij Kainan Bay. Wanneer de omstandigheden het toelaten zullen een poging doen om per helikopter op de Ross Ice Shelf te landen. Gedurende dit deel van de reis passeren we ook de Internationale Datumgrens.

- **Dag 18 - 20**

Hoogtepunten van de Ross Sea

Langs de Ross Ice Shelf varende is het plan om Ross Island te bezoeken. Op dit eiland, met op de achtergrond Mount Erebus, Mount Terror en Mount Byrd, bevinden zich meerdere beroemde plekken die een dramatische rol hebben gespeeld in de Britse expeditie van de vorige eeuw, zoals Cape Royds met de hut van Ernest Shackleton. We willen hier ook Cape Evans bezoeken, met de hut van Robert Falcon Scott. Vanuit Hut Point vertrokken Scott en zijn mannen richting de Zuidpool. Als het ijs de toegang tot dit gebied blokkeert maar de weersomstandigheden verder wel gunstig zijn, kunnen we de helikopters gebruiken om op een of meerdere plaatsen in dit gebied aan land te gaan. We proberen ook het Amerikaanse 'McMurdo Station' en zijn Nieuw-Zeelandse equivalent, Scott Base te bezoeken. Vanuit 'McMurdo Station' willen we een 10 km lange, stevige wandeling aanbieden naar Castle Rock, waar we een geweldig uitzicht hebben over de Ross Ice Shelf, in de richting van de Zuidpool. We verwachten ook met de helikopters een landing in Taylor Valley te maken, een van de Dry Valleys. Nergens anders op aarde lijken de omstandigheden zo op Mars als hier.

- **Dag 21 - 22**

Het onverwoordbare Inexpressible Island

Noordwaarts varende langs de westkust van de Ross Sea passeren we de Drygalski Ice Tongue en Terra Nova Bay. Wanneer de ijssituatie gunstig is landen we op Inexpressible Island, een eiland van historische betekenis vanwege de minder bekende 'Northern Party' van Scott's expeditie. Er bevindt zich hier ook een grote Adéliepinguïn kolonie. Wanneer de ijscondities de doorgang tot Terra Nova Bay verhinderen, dan varen we verder richting het noorden, naar het bijzonder beschermde gebied van Cape Hallet, waar zich een grote kolonie Adéliepinguïns bevindt.

- **Dag 23**

De bewoners van Cape Adare

We pogen aan land te gaan bij Cape Adare, de plaats waar voor het eerst mensen op het Antarctische Continent overwinterden. De hut waar de Noor Borchgrevink verbleef in 1899 wordt omringd door de grootste kolonie Adéliepinguïns ter wereld!

- **Dag 24**

Van de Ross Sea naar de Zuidelijke Oceaan

We varen door het zeeijs aan de ingang van de Ross Sea en beginnen aan onze tocht door de Zuidelijke Oceaan. We zetten mogelijk eerst koers naar Scott Island, dit echter hangt af van de weersomstandigheden.

- **Dag 25**

De winderige Balleny Islands

De geplande route passeert Sturge Island, om een indruk te kunnen krijgen van dit afgelegen en door de wind geïsoleerde eiland, waarna we de Zuidpoolcirkel weer passeren.

- **Dag 26 - 28**

Varend tussen de zeevogels

We varen weer door de Onmetelijke Zuidelijke Oceaan. Zeevogels zijn weer uitbundig aanwezig in dit gebied en we hopen vooral op goede zeecondities.

- **Dag 29**

Macca, oftewel Macquarie Island

Macca, zoals Macquarie Island ook wel genoemd wordt, werd pas in 1810 ontdekt door de Australische zeehondenjager Frederick Hasselborough. Het is een Tasmaans natuurreservaat en sinds 1997 een "World Heritage Site". De 'Australian Antarctic Division' heeft een permanent onderzoeksstation op het eiland, onder andere vanwege de enorme dierenrijkdom. Vier soorten pinguïns, Koningspinguïns, Ezels, Rotspinguïns en bijna een miljoen broedparen van de endemische Schlegels pinguïn komen er voor. Zeeolifanten en meerdere pelsrobsoorten, waaronder de Nieuw-Zeelandse pelsrob komen ook voor.

- **Dag 30**

Naar het noordwesten, Campbell Island

We varen in noordwestelijke richting, richting Campbell Island, terwijl we weer gevolgd worden door talrijke zeevogels.

- **Dag 31**

Campbell's rijke vogelleven

We verwachten een bezoek te brengen aan het 'Sub-Antarctic New Zealand Reserve' en UNESCO Werelderfgoed-site Campbell Island, met een weelderige flora. Ook de fauna op Campbell Island is geweldig, met een grote kolonie Noordelijke koningsalbatrossen op het grootste eiland en broedende Grote-, Campbell-, Grijskop-, Wenkbrauw- en Roetkopalbatrossen op de omliggende eilanden. Er leven ook drie pinguïnsoorten, de Oostelijke rotspinguïn, de Grote kuifpinguïn en de Geelooypinguïn. In de 18e eeuw werden de zeehonden op de eilanden door de jacht met uitsterven bedreigd maar de populaties zeeolifanten, pelsrobber en zeeleeuwen hebben zich gelukkig weer hersteld.

- **Dag 32**

Nog eenmaal de Zuidelijke Oceaan

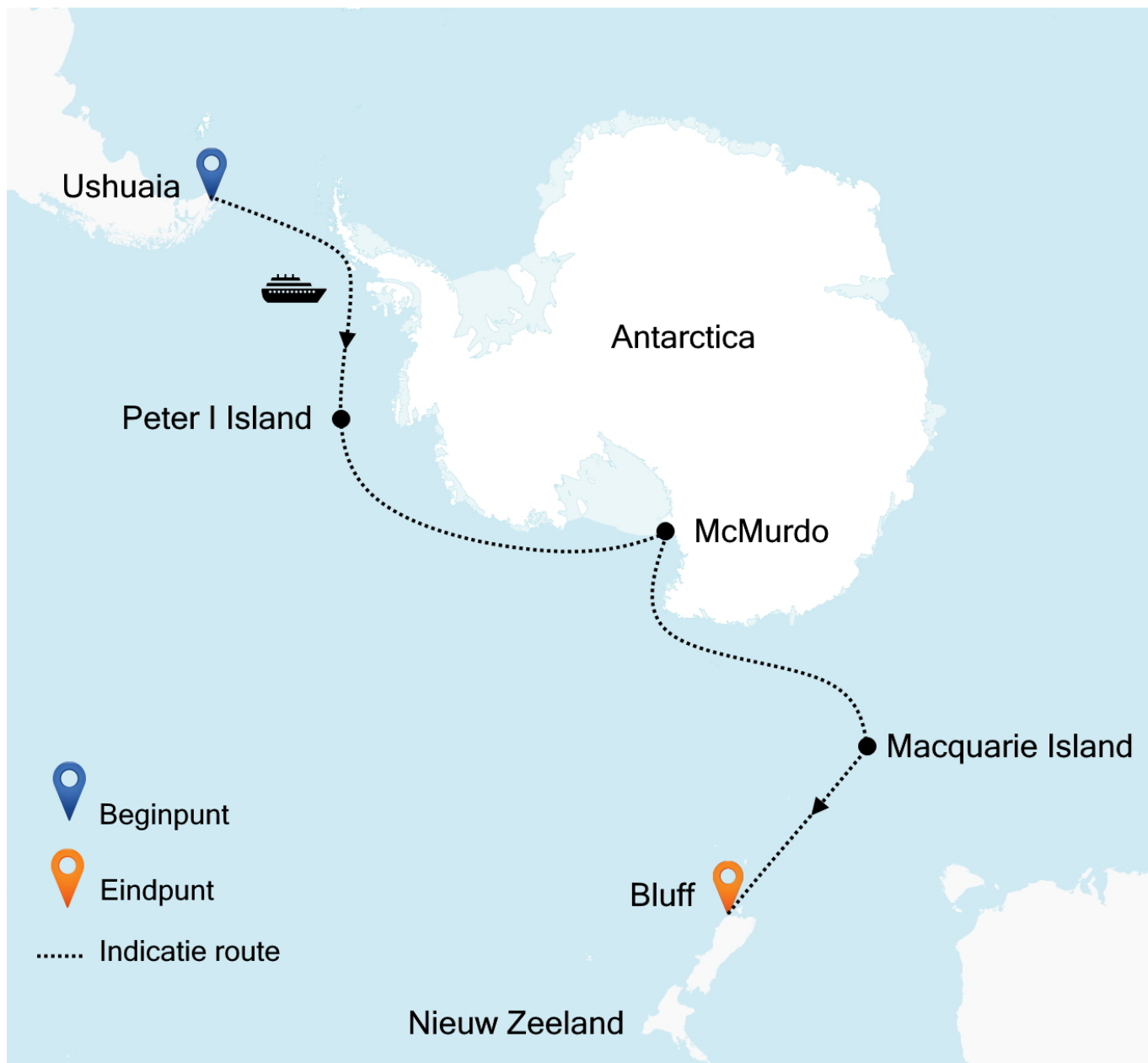
Geniet nog voor een laatste keer van de oneindige einder op deze laatste zeedag, voor we Nieuw Zeeland bereiken.

- **Dag 33**

Helemaal het einde: Nieuw Zeeland

Aan ieder avontuur, hoe mooi ook, komt uiteindelijk een einde. U monstert af in Bluff, de meest zuidelijke stad van Nieuw Zeeland, met als bagage de diepe indrukken die deze bijzondere reis en de ruige natuur op u gemaakt hebben.

Kaart



Inclusief

- Alle overnachtingen aan boord
- Alle maaltijden
- Alle landingen
- Alle zodiaccruises
- Gebruik van rubber laarzen en sneeuwschoenen
- Alle helikoptertransfers (zie ook "Praktische informatie")
- Groepstransfer naar het vliegveld in Bluff (direct na ontschepping)
- Alle havengelden
- Alle lezingen
- Koffie, thee en water
- Diensten van de zeer ervaren expeditiestaff
- CO2 compensatie van uw reis

Exclusief

- Vliegticket
- Overnachting(en) in Nieuw Zeeland (indien nodig)
- Overnachting(en) in Argentinië (indien nodig)
- Reisverzekering
- Uitgaven van persoonlijke aard
- Klantbijdrage garantiefonds GGTO van € 7,50 p.p.

Reisdata

34 dagen | 14 januari 2023 - 16 februari 2023 | € 24.400 per persoon

Praktische informatie

Hutten:

Deze reis wordt uitgevoerd met het oersterke (maar zeer comfortabele) expeditieschip de Ortelius. De Ortelius is niet alleen uitgerust met een helikopterdek, de helikopters worden ook gebruikt tijdens deze reis.

Er zijn meer hutcategorieën beschikbaar op de Ortelius:

Vierpersoonshut: Euro 24.400,- per persoon

Tweepersoonshut met patrijspoot: Euro 30.700 per persoon

Tweepersoonshut met raam: Euro 31.800 per persoon

Superior hut: Euro 35.200,- per persoon

Reissom:

De vermelde reissom is per persoon en exclusief vliegtickets.

Reis en schip:

De reisbegeleiding bestaat uit een Engelstalige expeditieleider en Engelstalige bemanning aan boord.

Het schip biedt plaats aan maximaal 108 passagiers. Het is een internationaal gezelschap met Engels als voertaal.

Voor deze reis worden geen specifieke eisen aan conditie gesteld. Tijdens landingen heeft u de keuze deel te nemen aan verschillende wandelingen, variërend van licht tot pittig.

Helikopter transfers:

Tijdens deze reis zullen we gebruik maken van zodiactransfers van het schip naar de wal. Daarnaast werken we ook met twee helikopters wanneer de zodiacs niet gebruikt kunnen worden. Mogelijke plekken voor de helikoptertransfers zijn Peter I Island, The Ross Ice-Shelf, de Dry Valleys, Mc Murdo Station, Cape Evans (de hut van Scott) en Cape Royds (de hut van Shackleton). Op voorhand zijn we van plan om vijf helikoptertransfer te maken, echter een exacte hoeveelheid helikoptertransfers kan niet worden voorspeld. Het gebruik van helikopters is een groot voordeel en kan ons steunen in ons doel om bepaalde landingsplaatsen, die anders onbereikbaar zijn, te bereiken. Dit is een ware expeditie en we varen in één van de meest afgelegen gebieden ter wereld, geregeerd door de krachten van de natuur, het weer en ijsomstandigheden.

Omstandigheden kunnen snel veranderen, met daarbij het gevolg dat helikopters soms niet ingezet kunnen worden. De passagiers worden geacht dit te begrijpen en te accepteren. Veiligheid is onze grootste zorg en er worden dan ook geen compromissen gedaan op dit gebied. Er kunnen geen garanties kunnen worden gegeven op het gebruik van de helikopters en claims hieromtrent worden niet geaccepteerd. Het schip is voorzien van twee helikopters, maar in het geval dat een helikopter, bijvoorbeeld door een technische storingen, niet kan vliegen, worden er geen helikopters ingezet. Dit omdat er bij de inzet van een helikopter de andere helikopter moet worden ondersteund door een tweede operationele helikopter.

Speciale opmerking met betrekking tot het overschrijden van de datumgrens:

Deze reis heeft een totale duur van 32 nachten / 33 dagen. Echter, kijkend naar de begin- en einddatum van de reizen, "lijkt" het dat de reis vanuit Nieuw Zeeland 31 nachten duurt en de reis vanuit Ushaia 33 nachten. Dit wordt verklaard door het feit dat we de "datumgrens" op 180 graden lengtegraad oversteken. Beide reizen duren 32 nachten / 33 dagen.

Klimaat:

Het weer bij Antarctica kan zeer wisselvallig zijn. Temperaturen tussen ongeveer -8 en + 15 graden Celsius zijn te verwachten. In combinatie met soms zeer sterke wind kan de gevoelstemperatuur soms extreem laag zijn. Informeert u bij onze expeditiecrui-see-experts naar het te verwachten weer en welke kleding u voor deze reis dient mee te nemen. Wij kennen de reis en het gebied uit eigen ervaring en kunnen u de juiste informatie geven.